

## Фронтальный погрузчик LiuGong CLG 835



- Мощность двигателя – 92кВт (125л.с.)
- Масса - 10900кг
- Грузоподъемность – 3400кг

### Общая характеристика:

Масса	10900кг
Объем ковша	1,95м <sup>3</sup>
Грузоподъемность	3400кг
Тяговое усилие	100±3кН
Угол разгрузки	30°
Вырывное усилие	93,5±3кН

### Двигатель:

#### Deutz TD226B-6

Мощность двигателя	92кВт (125л.с.)/2200об/мин
Вращающийся элемент	524/1500 об/мин
Рабочий объем	6,234л
Цилиндр: диаметр / ход поршни	6 – 105*120мм

### Трансмиссия:

#### ZF BS305

Тип - планетарный тип, мультидисковое сцепление	
Конвертер - Двойная турбина	
скорость:	
передачи	1            2
вперед	0-11        0-35
назад	0-15        -

**Рулевое управление:** шарнирно-сочлененная рама с полным гидроприводом, с полнопоточным фильтром

**Мосты:** стандартные мосты **ZF**

### Тормозная система:

Основной (рабочий) тормоз: пневматическая двухконтурная с сухими дисками, приводятся в действие 4 колесами

Стояночный тормоз: колодочный тормоз применяется с помощью ручного контроля

Экстренный тормоз: используя стояночный тормоз, тормозная система применяется автоматически либо вручную. Оснащена системой оповещения низкого давления.

### Гидравлическая система:

Регулирование редукционного клапана	16	
Рабочий цикл, номинальная нагрузка на ковш (в секундах)		
поднятие	разгрузка	снижение (равновесие)
4,6	1,1	3,3
всего		
9		

### Система питания:

Емкость топливного бака	150л
Емкость гидравлического бака	150л
Емкость картера двигателя	15л
Объем трансмиссии	45л

### Размер шин:

17,5-25

### Оборудование:

- *Стандартное*

Двигатель: Deutz TD 226B-6

Трансмиссия: ZF

Мосты серии: ZF

Автоматическое выравнивание ковша

Кондиционер

Регулируемая рулевая колонка

Звуковой сигнал заднего хода

Кабина ROPS/FOPS

Централизованная автоматическая система смазки

- *Дополнительное*

Крановая безблочная стрела

Ковш с боковой разгрузкой

Ковш с увеличенной высотой разгрузки

Челюстной захват

Ковш увеличенной емкости

Универсальный ковш 4 в 1

Грузоподъемные вилы

### Технические характеристики:

A: Высота	3238мм	K: Макс.высота разгрузки	2911мм
B: Клиренс	312мм	L: Макс.опрокидывание на уровне земли	40°
C: Длина от центра переднего моста	1300мм	M: Высота шарнирной оси в нач.позиции	465мм
D: Колесная база	2870мм	N: Макс.глубина выемки	20мм
E: Общая длина	6760мм	O: Ширина	2300мм
F: Запрокидывание ковша при макс.высоте	60°	P: Колея	1850мм
G: Опрокидывание ковша при макс.высоте	45°	Q: Радиус поворота за шинами	5044мм
H: Вылет кромки ковша	1080мм	R: Макс.угол поворота	40°
I: Макс.общая высота	4588мм	S: Ширина ковша	2456мм
J: Высота шарнирной оси при полной подъемной силе	3721мм	T: Радиус поворота за ковшом	5676мм

